

Plan de Movilidad Sostenible Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido y Plan de Autoprotección o Emergencias Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido

Proceso de participación ciudadana - Sesión de retorno

Noviembre 2024

4 jornadas presenciales
+
1 online

4 jornadas presenciales
+
1 online

1 jornada presencial

¿LE DAMOS UNA VUELTA A LA MOVILIDAD?

Colabora en la búsqueda de las posibles soluciones para mejorar la movilidad en el Parque

TE INVITAMOS A ASISTIR A UNA DE LAS SIGUIENTES **JORNADAS PARTICIPATIVAS**

Las cinco reuniones tendrán los mismos objetivos

TORLA	BIELSA	ESCALONA	ONLINE	VIÓ (FANLO)
27 de febrero	29 de febrero	7 de marzo	11 de marzo	13 de marzo
17:00 h.	17:00 h.	17:00 h.	De 11:00 a 13:30 h.	17:00 h.
Centro de visitantes	Ayuntamiento	Ayuntamiento		Salón Social

INSCRIPCIONES:

QR code

Tel. y WhatsApp 649 475 945

MÁS INFORMACIÓN: <https://bit.ly/F9M8K7z>

Logos: sarga, LAMB3, Gobierno de Aragón, Unión Europea, Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, GOBIERNO DE ARAGON

CINCO JORNADAS CON LOS MISMOS OBJETIVOS

TORLA	BIELSA	ESCALONA	ONLINE	VIÓ (FANLO)
9 de mayo	14 de mayo	23 de mayo	27 de mayo	28 de mayo
17:00-19:00 h.	17:00-19:00 h.	17:00-19:00 h.	11:00-13:30 h.	17:00-19:00 h.
Centro de visitantes	Ayuntamiento	Ayuntamiento		Salón Social

¡Apúntate!

INSCRIPCIONES Teléfono y WhatsApp 649 475 945

QR code

PARTICIPA EN EL DISEÑO DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL PARQUE NACIONAL DE ORDESA Y MONTE PERDIDO

TE INVITAMOS A ASISTIR A LAS SEGUNDAS JORNADAS PARTICIPATIVAS

MÁS INFORMACIÓN: <https://bit.ly/F9M8K7z>

Logos: sarga, LAMB3, Gobierno de Aragón, Unión Europea, Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, GOBIERNO DE ARAGON

SESIÓN RETORNO PROCESO PARTICIPATIVO PLAN MOVILIDAD SOSTENIBLE PARQUE NACIONAL DE ORDESA Y MONTE PERDIDO

27 DE NOVIEMBRE DE 2024 10:30 HORAS

SALÓN DE ACTOS SEDE COMARCA DE SOBRARBE BOLTAÑA

INSCRIPCIONES Teléfono y WhatsApp 649 475 945

¡Apúntate!

QR code

MÁS INFORMACIÓN: <https://bit.ly/F9M8K7z>

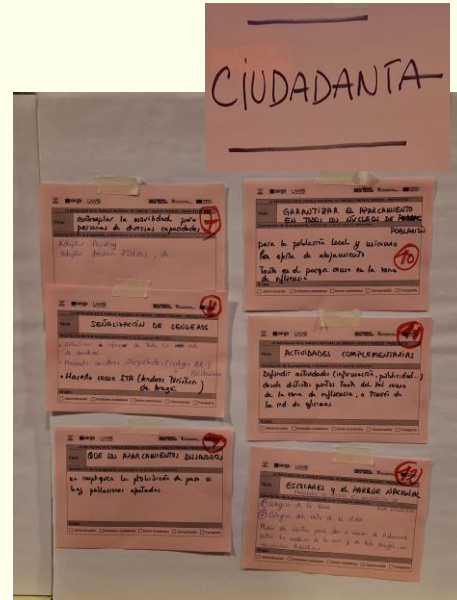
Logos: sarga, LAMB3, Gobierno de Aragón, Unión Europea, Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, GOBIERNO DE ARAGON

Propuestas recogidas en el proceso participativo

- Primera ronda de jornadas-taller (4 jornadas presenciales + 1 online)
- Formulario de aportaciones (LAAAB)



<https://bit.ly/49bBXFz>



GOBIERNO DE ARAGON

Comunidad Transparencia Participación Voluntariado Actividades LAAAB

Iniciar Sesión Registrarse

Consultas públicas Procesos deliberativos Otras vías de participación Otra información

Inicio / Participación / Procesos deliberativos / Plan de movilidad sostenible del Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido

PROCESO PARTICIPATIVO

Elaboración del Plan de movilidad sostenible del Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido

19 feb 2024 27 feb 2024 27 nov 2024

Información Deliberación Retorno



Propuestas

Torla: 45

Bielsa: 33

Escalona: 43

Vió: 55

Online: 25

Formulario aportaciones LAAAB: 11

 112 Aceptadas

 91 Aceptadas parcialmente

 9 No aceptadas

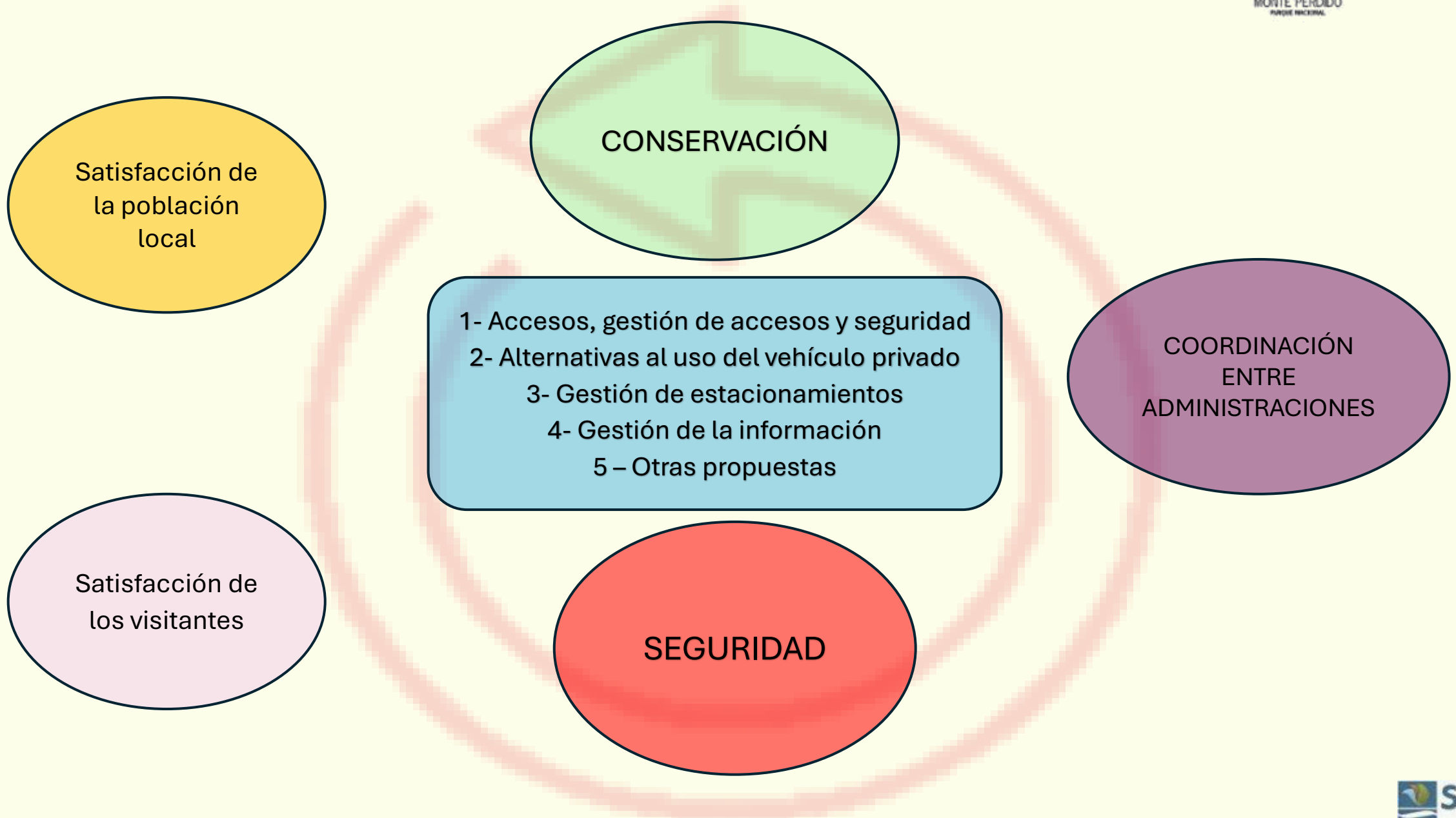
Total 212

Nº de veces que una propuesta aparece en la sesión	Índice de clasificación de propuestas	SESIÓN BIELSA	SESIÓN ESCALONA	SESIÓN ONLINE	SESIÓN VIÓ	Aportaciones formulario LAAAB
66	1 Accesos, gestión de accesos y seguridad					
52	1.1 Mejoras y mantenimiento de los accesos					
3	Accesos en general al PNOMP (firme, anchar, apartaderos)		6.2.4 - 6.4.3			23
1	Asfaltado pista de bujaruelo					
1	Asfaltado accesos PNOMP					
14	Mantenimiento invernal Carretera Cañón Añisclo / mejoras carretera Cañón Añisclo		6.2.1-6.3.3-6.5.2-6.6.1-5.1.11-5.9.11		5-12-16-23-5.1.11-5.1.12-5.1.14	3.1.1
9	Carretera Escuaín (anchar, cuneta americana, apartaderos, correcta señalización, etc)		6.2.1-6.3.1-6.5.1-6.6.4-5.1.11-5.1.2.1-5.1.2.3			3.4.2-3.4.5
2	Carretera a Bestué (anchar, cuneta americana, apartaderos, etc)		6.3.1-5.1.1.1			
2	Carretera Revilla		6.5.1-6.6.5			
4	Pista de Sesa		6.3.6-6.6.3-5.1.11-5.1.3.2			
1	Fajas cortaflujos en accesos PNOMP		6.4.1			
11	Eje Escalona - Sarvisé (asfaltado, cuneta americana, anchura, apartaderos, mantenimiento inv)		6.5.2-6.6.1-5.1.1.1		5-12-16-23-26-5.1.11-5.1.12-5.1.13	
1	Señalización general de ubicaciones de pueblos en el Valle de Vió					2
2	Badenes en los pueblos (de valle Vió)				5.5.2.1	3.3.1
1	Pista de Espierba (anchar, cuneta americana, apartaderos, etc)			6.2.6		
9	1.2 Restricciones a la circulación					
1	Establecer protocolo de cierre de acceso a La Pradera					
2	De vehículos particulares en zonas de difícil acceso (Carretera Escuaín, Revilla, Pista Sesa, ac)		6.1.5-5.1.2.2			
6	Autocaravanas o vehículos grandes (Escuaín, sector Añisclo)		5.1.2.2	6.3.7	5.1.2.3	3.4.3
5	1.3 Incluir accesos al PNOMP en el Plan de Autoprotección					
2	Escuaín y Revilla		6.2.4-5.4.1.1			
1	Eje Escalona - Sarvisé					16
2	Carretera Cañón de Añisclo		6.2.4-5.9.2.3.1			
67	2 Alternativas al vehículo privado					
20	2.1 Bus lanzadera CV Torla-Pradera Ordesa					
1	2.1.1 Aumentar los puntos de venta directa del billete de bus lanzadera sin habilitar					
16	2.1.2 Habilitar reserva/compra online (no excluye la venta directa)					
12	Habilitar servicio online	5.3.1.1	6.2.5-6.6.2		6.1.1-6.2.4-6.2.5-6.3.2-6.4.2	
2	Con prioridad para los alojados en la zona		5.5.1.1			
2	Con hora de subida y bajada					
3	2.1.3 Ampliar temporada de funcionamiento del bus lanzadera				6.1.5	
28	2.2 Nuevos servicios de lanzaderas					
3	2.3 Flota eléctrica de lanzaderas (la actual de Torla y nuevas lanzaderas)					
7	2.4 Aumentar las líneas de transporte público en el entorno PNOMP	6.1.1-6.2.8	6.4.5-5.5.1.2		6.4.2	
1	2.5 Incentivar el uso de vehículo compartido					
4	2.6 Fomentar accesos a pie					
2	Turietos					
2	Sector Añisclo		6.2.2			10
4	2.7 Bicicleta / bicicletas eléctricas					
1	Construcción carril bici en Valle de Pineta	6.1.4				
1	Alquiler de bicicletas en Pineta	5.3.2.2				
1	Alquiler de bicicletas en Torla			6.3.6		
1	Alquiler de bicicletas por todo el PNOMP			6.3.6		
69	3 Gestión de estacionamientos					
42	3.1 Mejoras					
9	3.1.1 Delimitación plazas					
2	Pista y aparcamientos en Bujaruelo (varias ubicaciones desde Puente Navarros)					
1	La Pradera					
1	Nuevo aparcamiento Pineta	6.3.1				

Líneas de trabajo

- 1- Accesos, gestión de accesos y seguridad - 42 propuestas.
 - 2- Alternativas al vehículo privado - 57 propuestas.
 - 3- Gestión de estacionamientos - 50 propuestas.
 - 4 – Gestión de la información del PNOMP y su entorno - 55 propuestas.
 - 5- Otras propuestas - 36 propuestas.
-

Propuestas no aceptadas: 9 propuestas.



Líneas de trabajo

1- Accesos, gestión de accesos y seguridad - 42 propuestas.

- Mejoras y mantenimiento de los accesos: como el Cañón de Añisclo, la carretera Escuaín, o eje Escalona-Sarvisé entre otros (52 veces en las actas).
- Incluir las vías de acceso al PNOMP en el Plan de Autoprotección o Emergencias (7 veces).
- Restricciones a la circulación (9 veces).

2- Alternativas al vehículo privado - 57 propuestas.

- Propuestas de gestión para la lanzadera de Torla-La Pradera y futuras: gestión online y ampliar período de funcionamiento (hasta 16 veces venta online y 1 mejora de la venta directa)
- Nuevos servicios lanzadera (28 veces).
- Flota eléctrica de lanzaderas, actuales y futuras (3 veces).
- Aumentar líneas de transporte público en el entorno PNOMP (7 veces).
- Incentivar el uso del vehículo compartido (1 veces).
- Fomentar accesos al PNOMP a pie (4 veces).
- Bicicletas / bicicletas eléctricas (4 veces).

Líneas de trabajo

3- Gestión de aparcamientos - 50 propuestas.

- Mejoras en aparcamientos (42 veces en las actas).
- Restricciones a la pernocta de furgonetas y autocaravanas (9 veces).
- Nuevas ubicaciones para aparcamientos (18 veces)

4- Gestión de la información - 55 propuestas.

- Mejora de la información oficial sobre el PNOMP (22 veces).
- Información a tiempo real sobre el estado de acceso y aparcamientos (24 veces).
- Información sobre el entorno – medidas para descongestionar el PNOMP (24 veces).
- Mejoras para la planificación de la visita. Satisfacción del visitante (12 veces)

Líneas de trabajo

5- Otras propuestas- 36 propuestas muy diversas.

Algunos ejemplos...

- Ampliación del PNOMP o de sus presupuestos.
- Realización del estudio de capacidad de acogida del PNOMP.
- Propuestas sobre prohibir los perros, aumentar su control en el PNOMP o aumentar las sanciones por llevarlos sueltos.
- Mantenimiento del vehículo particular para las visitas turísticas en valle Vió.
- No a servicios lanzadera en valle Vió.

Propuestas no aceptadas

- 9 propuestas -



No aceptadas (descripción)	Sesión	Ámbito que hace la propuesta	Índice del acta	Índice del acta (2)	Título propuesta	Descripción de la propuesta	Comentarios	Económicos	Administrativos	Competenciales	Técnicos	Otros motivos
Pistas uso restringido	Torla	Entidades ciudadanas	6.2	6.2.1	Regulación del uso de cadenas y barreras en las pistas	Se propone intervenir sobre las cadenas y barreras instaladas en las pistas y que, en lugar de prohibir el acceso, regularlo a través de ordenanzas municipales.				X		En el PRUG, en el punto 9.2.1.1 Accesos y circulación rodados en vehículos a motor, se recogen las regulaciones en las diferentes pistas.
Instalación papeleras	Torla	Conservación	6.4	6.4.4	Instalación de papeleras en las zonas de máxima afluencia de vehículos	La elevada afluencia de visitantes a la Pradera de Ordesa hace necesaria la instalación de papeleras específicas (con los dispositivos de cierre necesarios para evitar problemas con la fauna silvestre).						La política del PNOMP, como de tantos espacios naturales protegidos, es que los visitantes se responsabilicen de su propia basura. Se realizan campañas de sensibilización.
Suministro eléctrico Pineta	Bielsa	Sectores económicos	6.3	6.3.2	Dar solución a la falta de suministro eléctrico en Pineta	Se plantea que se instale una arqueta junto al hangar del espacio nórdico de Pineta para abastecer de electricidad al sector económico de esta zona del Parque Nacional desde el hangar del espacio nórdico.				x		Es una propuesta sin cabida en el Plan de Movilidad Sostenible. Está previsto que el nuevo puente de Pineta pueda conducir la electricidad a la otra orilla. El sector económico y el ayuntamiento de Bielsa tienen que consensuar este servicio.

No aceptadas (descripción)	Sesión		Índice del acta	Índice del acta (2)	Título propuesta	Descripción de la propuesta	Comentarios	Económicos	Administrativos	Competenciales	Técnicos	Otros motivos
	Ámbito que hace la propuesta											
Protección refugio Pineta	Bielsa	Sectores económicos	6.3	6.3.6	Protección contra inundaciones del refugio de Pineta	El refugio de Pineta está expuesto a unas condiciones meteorológicas extremas, entre ellas, las grandes precipitaciones. Por ello, habría que buscar una solución que proteja el refugio de las inundaciones.	Zona periférica de protección. El PNOMP no es el órgano que autoriza. El PNOMP facilitará y colaborará en lo que pueda.			x		Es una propuesta sin cabida en el Plan de Movilidad Sostenible. El PNOMP no tiene competencias (CHE).
Pozas Puyarruego	Escalona	Sectores económicos	6.3	6.3.4	Definir y limitar el aparcamiento en la zona de las pozas de Puyarruego	Tal y como ya se adelantaba, la zona de las pozas de Puyarruego es una zona con muchu afluencia y no hay casi espacio para aparcamiento, provocando el colapso.	Fuera del PNOMP y su zona de protección periférica. No es competencia del PNOMP.			x		Es una propuesta sin cabida en el Plan de Movilidad Sostenible. Es competencia municipal.
Tránsito caballería	Vió	Sección problemas	5.5	5.5.1.1	Aprovechar la revisión del Plan Rector de Uso y Gestión del Parque Nacional (PRUG) para incluir propuestas de este tipo, siempre y cuando sean compatibles con los objetivos del Parque Nacional.	Hay descontento por el hecho de no poder realizar algunas actividades relacionadas con la movilidad y que tradicionalmente se permitían, en este caso, se habla de la posibilidad de acceder a caballo a las fincas agrícolas y ganaderas que hay en el interior del Parque Nacional, ya que es una actividad que se permite únicamente en la Zona Periférica de Protección.						Es una propuesta sin cabida en el Plan de Movilidad Sostenible. El uso de caballería dentro del PNOMP se encuentra regulado en el punto 9.2.2.1 e).

No aceptadas (descripción)	Sesión	Ámbito que hace la propuesta	Índice del acta	Índice del acta (2)	Título propuesta	Descripción de la propuesta	Comentarios	Económicos	Administrativos	Competenciales	Técnicos	Otros motivos
Ayudas hostelería	Vió	Sección problemas	5.6	5.6.2.2	Ayudas a la hostelería para que esté abierta más tiempo del actual	La promoción turística se centra en el atractivo del interior del Parque Nacional, descuidando la promoción del Área de Influencia Socioeconómica.						Es una propuesta sin cabida en el Plan de Movilidad Sostenible.
Curso manejo drones	Vió	Sección problemas	5.7	5.7.5.3	Cursos de manejo de drones							Es una propuesta sin cabida en el Plan de Movilidad Sostenible.
Camper en La Pradera	Formulario LAAAB	Sin grupo específico	3.4	3.4.4	Consolidación de turismo emergente camper	<p>Crear en la explanada de Ordesa zona de Camper, controlada, limitada e incluso de pago. Con unos horarios de entrada y salida para agilizar las vías de comunicación y no interferir con los autobuses en verano. Esto influirá entre otras cosas en liberar plazas de aparcamiento en Total y en colas para el bus. Creo que la inversión no sería grande y el beneficio tanto para el turismo como para el parque sería notable.</p> <p>Y en el sector turístico habría cabida para todos (hoteles, camping y restaurantes).</p> <p>No hablo de área de autocaravanas xq su volumen es mayor. El estacionamiento estaría limitado por tiempo máximo para que haya una rotación y mediante reserva. Y se mantendría durante todo el año salvo circunstancias climatológicas adversas.</p>						El punto 9.2.1.3 del PRUG se recoge la regulación referente a la pernocta en el PNOMP.

Muchas gracias



LAAAB

<https://bit.ly/49bBXFz>

Susana Iglesias García
Móvil: 608021437 siglesias@sarga.es