

PMUS MONZÓN: DOCUMENTO DE PROPUESTAS REALIZADAS (según los 7 retos planteados), OBSERVACIONES Y RESPUESTA TÉCNICA

En el presente documento se recogen las propuestas aportadas por las personas participantes en los Talleres Participativos, foro online del Gobierno de Aragón e informes aportados en el Ayuntamiento de Monzón. En primer lugar se presentan los temas sobre los que hay propuestas contradictorias o generan duda, a continuación, se agrupan, según los 7 retos planteados, el resto de propuestas. Todas ellas han sido valoradas por el personal técnico del Ayuntamiento, recogiendo en las tablas que siguen las observaciones pertinentes y la respuesta técnica. Queda por cumplimentar la decisión final que toma el Ayuntamiento respecto a cada una de ellas, para trasladar dichas decisiones a la ciudadanía en la sesión de retorno que tendrá lugar en septiembre.

Los temas sobre los que hay propuestas contradictorias y no existe consenso son los siguientes:

| | |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Incentivar el uso del coche eléctrico: si el objetivo es que haya menos coches en la ciudad, no se ve adecuado que se sustituyan los que circulan actualmente por coches eléctricos (que, en contra de la creencia popular, también contaminan). |
| 2 | Crear más plazas de aparcamiento gratuitas ¿dónde? |
| 3 | Crear aparcamientos en el centro (ejemplo C/ Calvario). Si uno de los objetivos es retirar el tráfico de la zona centro, la existencia de aparcamientos va a facilitar el uso del coche y, por tanto, va a generar más tráfico ("si hay parking es para que los coches lleguen hasta allí"). |
| 4 | Abrir la Costera al tráfico |
| 5 | ¿Más carriles bici o regular el tráfico (único sentido y velocidad limitada) para una circulación mixta? |
| 6 | ¿Se duplican servicios cuando se está proponiendo transporte urbano más frecuente y transporte escolar? ¿Es necesario suplementar el transporte urbano con el escolar? |
| Otros temas que generan duda: | |
| 7 | No se ha aportado nada del tren ni del bus hacia otras ciudades. Sin embargo, es necesario hablar del transporte y de cómo se posiciona Monzón respecto a la movilidad hacia otras ciudades. |

Comentado [PI1]: Se trata de autobús urbano; el Ayto. no hace transporte escolar. Se refuerza el urbano en entradas/salidas centros escolares

1

DIMENSIONAMIENTO INTELIGENTE DEL PARQUE DE ESTACIONAMIENTO PÚBLICO

OBJETIVOS

- 1 Evitar tráfico en el centro de la ciudad
- 2 Dar más importancia al peatón

| ACTUACIONES | ¿Es Competencia Municipal? | Observaciones | Respuesta técnica | Decisión FINAL |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Aparcamientos disuasorios en accesos a la ciudad y en zonas cercanas al centro (Pº Goya-parking cerrado-etc) bien señalizadas. | Sí | | | |
| 2 Reorganización de calles con aparcamiento oblicuo | | Donde es posible se ha realizado | En la Jacilla es difícil hacerse por los árboles, es difícil entrar y salir del coche. Donde se puede, se modifica | Se puede revisar el tema de la Jacilla. |
| 3 Propuesta Avd. Goya Marcos Castel, pg 3 | | Se podría incluso quitar el aparcamiento de la acera del colegio | Se considera buena propuesta. Estaría bien probar qué resultado da. | Propuesta a estudiar. |
| 4 Cambiar la sección de las calles del tramo urbano del centro dando más importancia al peatón. | | | Este es el enfoque que ya se está estudiando. | |
| 5 Abrir parking Jacilla (Avda. Aragón) de manera gratuita y aprovechar solares (C/San Mateo) para aparcamiento | Sí | El Ayto no tiene tomada la decisión. | De manera puntual cuando hay necesidad, se abre. Conlleva costes si se abre de manera gratuito | Están en estudio varias soluciones económicas y de uso. La vocación es mantener, en parte, el servicio de parking. |
| 6 Habilitar un parking en la calle Lope de Vega nº 3, en la que hay un gran solar abandonado que sirva tanto para el barrio en general, como para los usuarios de la estación de tren. | | | No se valora mucha necesidad en esa zona. Es un solar entre medianeras, requiere de negociación con el propietario... | |
| 7 Estacionamiento en zonas habilitadas por el río. | Se requiere autorización de la CHE | El río no es la mejor zona para aparcamiento porque son zonas inundables | No es la mejor zona y no quedan muchos huecos. Deberían extinguirse esas zonas. Medioambientalmente poco sostenible. | CHE no lo permitiría por tratarse de zonas de flujo preferente. |
| 8 Desarrollar la unidad de actuación urbanística nº 7(¿?), que está situada en c/ Barón Eroles c/ Calvario y c/ Muret, con lo que mejoraría la cuadrícula circulatoria en la zona y se podría utilizar el solar como aparcamiento. | Sí | Es una prioridad desde hace muchos años. Sujeta a un acuerdo con propietarios particulares | Abrirlo para que haya más aparcamiento no es lo más adecuado, sí que haya una trama con accesos públicos y facilitar al peatón. Circulación con sentidos únicos, aceras anchas... | Pendiente de desarrollo. |

| | | | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9 | Dar tarjetas de aparcamiento gratuito o de precios reducidos a los vecinos de la zona centro para la Avda. Goya | | Contradictorio con la vocación de la zona azul. | No se considera. | Entra en colisión con la vocación de la zona azul. |
| 10 | Regular el aparcamiento con más zonas azules (comenzando con avda. Goya) | | | Se considera ampliable a zona centro: a las transversales de c San Mateo y St. Bárbara (pq estas no tendrían aparcamiento) | A estudiar. |
| 11 | Nueva oferta de colaboración para la gestión del parking público (rescate de la concesión o negociación con la concesionaria) | Sí | El Ayto no tiene tomada la decisión. | De manera puntual cuando hay necesidad, se abre. Conlleva costes si se abre de manera gratuito | 5 Comentado [PI2]: Similar a propuesta 5 |
| 12 | Talleres para concienciar a coches y peatones. (Propuesta CLIA) | Sí | Se necesita la implicación de los Centros Escolares, si va dirigido a escolares. Si va a la población general, la implicación de participación | Es imprescindible esta actuación para la implantación del PMUS | Sí. |
| 13 | Pueden poner más radares, multas graves si hay exceso de velocidad (Propuesta CLIA) | Sí | La ciudadanía lo encaja mal | Se instalan radares en zonas concretas en momentos concretos | A estudiar. |
| 14 | Poner más parkings, que no aparquen los coches en medio de la carretera cuando van a buscar o dejar a los niños en el colegio (Propuesta del CLIA) | | | Caminos escolares fomentar alternativas al coche: andando y bicicleta y zonas azules. | Se entiende que el objeto del PMUS es favorecer el acceso a pie o en bici (Caminos Escolares). |

PACIFICACIÓN DE LAS CALLES

OBJETIVOS

- 1 Concienciar a la población para moverse por la ciudad caminando
- 2 Rediseñar los espacios priorizando el tránsito de los peatones por encima del de los vehículos
- 3 Ampliar paulatinamente las zonas peatonales de la ciudad
- 4 Conseguir calles seguras para las personas que circulan con silla de ruedas o que tienen movilidad reducida
- 5 Concentrar aparcamientos en zonas periféricas
- 6 Pacificar el tráfico
- 7 Quitar coches de las calles
- 8 Promover un Plan de Accesibilidad

| | ACTUACIONES | ¿Es Competencia Municipal? | Observaciones | Respuesta técnica | Decisión FINAL |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Ampliación aceras P.J C/Calvario | | Está en estudio | | o.k. |
| 2 | Prolongar la acera desde Hotel Más Monzón hasta Salesianos. | Afecta a Fomento | | Afecta a propiedades particulares. No hay sitio de otra manera. No se ve necesario pudiendo utilizar la otra acera. | Depende del desarrollo de las unidades de ejecución |
| 3 | Aumentar acera en Avd. del Pilar | | Está en estudio | Alguna parte se va a ejecutar ya | Solicitada subvención para una primera fase. |
| 4 | Mejorar sección aceras de calles de conexión con Barrio Palomar (vías del tren): Paso subterráneo poco fiable por la noche, Av. Fonz y Av. Almunia se inunda cuando llueve. | | Se han puesto medidas para evacuar agua, pero la solución es difícil. No se tienen recogidas incidencias en el paso subterráneo. Hay cámaras. | Podría valorarse un nuevo paso al barrio Palomar | Difícil, pero barrio Palomar sí necesita otra salida. Se podría acabar calle Sevilla a estación tren. Se valorará la creación de una nueva salida-conexión del barrio del Palomar, aunque es difícil técnicamente. |
| 5 | Acometer reurbanización de Avda. de Lérida. Sección pacificada con carril bici con aceras generosas y mucha vegetación. | La vía es del Ministerio de Fomento | Se espera cesión cercana | Una vez cedida, los carriles de servicio tienen que desaparecer porque no sirven, se podrán poner carriles bici. | La ampliación de aceras se estudiará en todos aquellos casos en los que sea posible, proyecto a proyecto. |
| 6 | Acometer reurbanización de Calle Santa Bárbara. Sección pacificada con carril bici con aceras generosas y mucha vegetación. Generar aperturas y conexiones con el casco viejo | | | Se valora que sea sección pacificada, sin carril bici | Se ha solicitado subvención. |

| | | | | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 | Reestructuración de avda. Lérida: mucha acera en un lado que apenas se usa y en la otra, terrazas que inundan la acera y dificultan el tránsito. | La vía es del Ministerio de Fomento | | | Pendiente de la cesión. |
| 8 | Sentidos únicos en calles para hacer el otro sentido un carril bici | | | Valorar si carril bici o pacificar el tráfico porque no puede ir en todas carril bici. | Se entiende que, en muchas vías, no se trata tanto de la creación de carriles bici como de pacificar el tráfico. |
| 9 | Mejorar el camino de La Costera, de forma que sea más accesible en sus dos esquinas. | | El camino se considera bien cerrado al tráfico. | Se pueden mejorar los accesos: firme y rasantes (por la c/ibertad sobre todo, por la c/Tajo es más difícil) | |
| 10 | Recuperar antiguo tramo del tren y puente sobre el Sosa para peatones y ciclistas, que enlazaría la calle JP. Lastanosa con el Camino de Pena. (ver plano carriles bici) | La vía es del Ministerio de Fomento | | Interesante pero costoso y no prioritario | Se ve costosa y no prioritaria. |
| 11 | Buscar un posible enlace entre camino de Tamarite y calle Sierra Mediana (en la Carrasca). | | | Interesante pero no prioritario | También se ve interesante, por no prioritario. |
| 12 | Fuentes en las calles | | | No afecta a la movilidad | |
| 13 | Hacer carril bici en Avda Almunia | Vía regional (competencia DGA) | | | |
| 14 | Hacer escaleras de bajada en Calle San Jorge hacia el Sosa y los caminos que lo rodean.(Mejora Accesos entre Arboleda y Jacilla). | Afecta a terrenos particulares | | Se considera buena opción, aunque hay bajadas alternativas | |
| 15 | El pavimento que rodea los alcorques en Barón de Eroles dificulta el paso para los carros de bebés, sillas de ruedas y andadores, favoreciendo las caídas. Sería necesario cambiarlo por pavimento liso. | | | Se considera oportuno | |
| 16 | Poner arbolado de hoja caduca que dé sombra en verano y deje pasar el sol en invierno en las principales rutas de tránsito peatonal (ver anexo Ecologistas en Acción) | | | Se considera oportuno siempre que haya sitio | |
| 17 | Se propone la peatonalización en toda su longitud de la Calle Sta. Bárbara y la Avd del Pilar hasta la curva de Laso y las calles laterales, San Mateo (hasta la calle J Costa) Estudios J. Pano, J. Lanuza, Sta. Ana y Sosa. Quitar en estos tramos las aceras y los bolardos para facilitar el tránsito de peatones. La Avd. Goya quedaría entonces como vía de dos direcciones, posibilitando un aparcamiento regulado, modificando su acceso en el puente de la N-240 . | | | Una peatonalización completa es complicado porque se restringen los accesos, habría que regular la carga y descarga, accesos vecinales... | |
| 18 | Peatonalización de la c/ Mayor | | | Se podría estudiar | Se estudiará. |
| 19 | Vías peatonales para paseos alrededor de Monzón | | | Se podría estudiar mejorar los que hay | |
| 20 | Mejorar acceso peatonal Parque Sosa, Salesianos (ver ortofoto más adelante). | Depende de Salesianos | | A nivel municipal no hay impedimento. Tiene que ser una decisión del centro escolar | Se hablará con el centro escolar. |
| 21 | Pasarela peatonal ente calle Valencia y Parque la Azucarera (pegada a vía del tren o cerca) | También afecta a Renfe, DGA, | | Costoso, no prioritario, hay otro paso a 50 m. | Se ve como no prioritaria, costosa y con afección al Espacio Joven. |

Comentado [PI3]: Se contradice con propuesta Marcos Castel (P3 L1)

| | | | | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22 | Instalar puente peatonal intermedio en el Sosa, aguas abajo de aparcamiento vehículos (Madre Rafols) | | CHE no es partidaria de meter nada en el cauce | Se considera que hay suficientes. En el PGOU hay planteado uno para vehículos y peatones. | |
| 23 | Instalar puente peatonal cruce Sosa frente a calle JP de Lastanosa a enlazar camino del Sosa (Nuevo Tanatorio) | | CHE no es partidaria de meter nada en el cauce | Se considera que hay suficientes. En el PGOU hay planteado uno para vehículos y peatones. | Está pendiente 2ª fase encauzamiento. Iría un muro |
| 24 | Poner pasos de peatones elevados | | | Hay bastantes. Está en estudio poner alguno más. | |
| 25 | Aumentar el número de pasos de cebra de las principales vías de Monzón (informe detallado de Ecologistas en Acción). | | | Guión 2: no se ve. Guión 3: ya está... Cada propuesta requiere de una revisión específica y se valorarán | |
| 26 | Caminos escolares: recorridos "protocolizados", grupos escolares, rutas señalizadas, padres "concienciados" | Sí es competencia municipal | Necesaria coordinación con Centros Escolares | Se considera que esta acción debe incluirse en el PMUS | |
| 27 | Regular a 30 km/h en toda la ciudad, salvo travesías o vías señalizadas al efecto | | La normativa lo establece | Sí | |
| 28 | Persecución policial del uso abusivo del coche/moto/quad ruidoso y rápido. Aplicación normativa. | | | Sí, se hace | |
| 29 | Permitir el acceso con vehículos por las calles Mariano de Pano y Santa Ana en horarios de entrada y salida de centros escolares | | | Si se hacen peatonales, no se considera oportuno. | |
| 30 | "FOTO ROJO" (semáforos con cámara automática) | Sí es competencia municipal | La ciudadanía no lo acepta, supone mucho coste y no se considera necesario | No se considera necesario, se puede subsanar con el radar. | Sólo hay 2 semáforos |
| 31 | No incentivar uso del coche eléctrico | | | El objetivo del PMUS es reducir el parque motorizado, luego, puede ser adecuado que haya vehículos eléctricos. En ningún caso, el PMUS tiene como objetivo fomentar el uso de estos vehículos. En el caso del transporte público, si que se quiere sustituir a vehículos eléctricos. | La interpretación del Ayto. es favorecer el desplazamiento a pie y en bici y, cuando inevitablemente tenga que hacerse en vehículo motorizado, hacerlo en vehículos menos contaminantes, entre lo que el eléctrico puede ser una opción. |
| 32 | Hacer estudio de cada calle: peatonales, compartidas y viarias | | | Se está haciendo | Se analiza en el PMUS. |
| 33 | Realizar un estudio de la iluminación de los pasos, de forma que se iluminan momentáneamente, se ponga unas señales luminosas activadas con detectores de presencia o se mejore la iluminación existente. | | | Hay algún caso de iluminación más escasa en el que se puede valorar. | |
| 34 | Estudiar los efectos de la peatonalización de algunas zonas, en fechas señaladas (fiestas locales, navidades, eventos en la ciudad), para evidenciar aspectos positivos y negativos de estas actuaciones | | | SE considera poco extrapolable lo que pueda salir, salvo que se haga una prueba piloto de un cierre temporal. | |
| 35 | Estudiar permeabilización vía tren calle Muret/calle Sevilla. | | | Sí | ¿? |

Comentado [PI4]: Se contradice con otras propuestas y con el objeto del PMUS, que es la movilidad por medios no motorizados

| | | | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 36 | Subvenciones para mejorar la iluminación y sustitución de luminarias | DGA y Estatales con cargos a Fondos Europeos | | Existen las subvenciones pero requieren de mucha inversión y se va actualizando luminarias | Se ve como un tema de iluminación viaria, no como PMUS. |
| 37 | Las calles tienen que ser más anchas y con aceras más espaciosas (Propuesta CLIA) | | | | |
| 38 | Tiene que haber más pasos de peatones, hacerlos más visibles y señalizarlos.(Propuesta CLIA) | | | | |
| 39 | Que haya más stop para que los coches paren (Propuesta CLIA) | | | Se ponen donde se estiman necesarios, pero no se cumplen siempre | |
| 40 | Poner "cedas el paso" en sitios con mucho tráfico (Propuesta CLIA) | | | Se ponen donde se estiman necesarios, pero no se cumplen siempre | |
| 41 | Cortar las calles al tráfico a la entrada y salida de los colegios. (Propuesta CLIA) | | | Aunque se peatonalice, las entradas las tendrían | |

3

OPTIMA REESTRUCTURACIÓN DEL TRÁNSITO VIARIO

OBJETIVOS

- 1 Educar y concienciar a la gente para limitar el transporte "individual", haciéndoles conscientes de los aspectos positivos de una ciudad sostenible.
- 2 Definir una estrategia de acción para obligar a implementar las acciones en planes asumibles
- 3 Peatonalizar el centro de la ciudad
- 4 Crear círculos de tráfico amplios para los coches si se hace el centro peatonal
- 5 Facilitar desplazamientos entre barrios y zonas de Monzón

| | ACTUACIONES | ¿Es Competencia Municipal? | Observaciones | Respuesta técnica | Decisión FINAL |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Peatonalización de C/ Santa Bárbara | | | En estudio 1ª fase Avda. Pilar y una segunda fase, Sta. Bárbara (entre Juan de Lanuza y C/ Estudios) para hacerlas de un solo sentido. | Solicitada subvención para su adecuación. |
| 2 | Restricción del paso de vehículos de más de 3.500 kg por el casco antiguo | | | Ya está restringido. Sólo se autoriza en casos excepcionales. | |
| 3 | Campañas de concienciación para reducir la velocidad cerca de colegios | | | Está señalizado. Se puede reforzar. Coordinar con Caminos Escolares. | Hay presencia policial en cruces en horarios de entrada/salida para controlar estos aspectos |
| 4 | Web mantenida por el Ayto. donde particulares ponen a disposición plazas en sus vehículos para desplazamiento colectivo | | | No se entiende como una competencia municipal. Está el bus urbano. El resto, se considera un tema entre particulares. | No se ve el papel del Ayto. a la hora de gestionar una página web con este objetivo. Responsabilidad jurídica. |
| 5 | Descuentos en tasas municipales o beneficios de otra índole a las empresas que fomenten entre sus trabajadores el uso de coches compartidos. | | | Se considera necesario tratar el tema en profundidad con las empresas para estudiar posibles soluciones. | Ley no permitiría bonificar estos aspectos. Difícil de articular. |
| 6 | Descuentos en el impuesto de circulación a los propietarios de vehículos que estén dispuestos a prescindir de desplazarse con su coche en días alternos o con otras modalidades que se pueden estudiar | | | Se ve difícil de controlar y, en todo caso, el objetivo del PMUS es reducir el tráfico motorizado. Con la implantación de otras medidas, ésta no se considera necesaria. | No se ve una medida necesaria (no hay picos de contaminación como puedan darse en Madrid o Barcelona), es difícil de gestionar y el objetivo del PMUS es reducir la movilidad motorizada. |

| | | | | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 | Circunvalar por el ESTE uniendo la calle Molino de Pena o Torrefuentes mediante un puente hasta la calle Pedro Juan de Lastanosa y crear allí un nuevo polo de equipamientos | | | A estudiar en futuros PMUS. No es prioritario y no hay zona de equipamiento prevista allí. Además, es zona inundable. | |
| 8 | Regenerar calle Mayor (saneamiento) hasta el acceso al castillo/ catedral. Movilidad turística. Que exista una ruta clara, locales para turistas, bares... | | | Técnicamente está previsto en PGOU, pero requiere mucha inversión. Posibilidad de financiar, en parte, con ARRU. | Depende también de la iniciativa privada. En este sentido, el Ayto. actúa tanto de forma directa (adquisición de solares y/o viviendas en mal estado), como indirecta (a través de subvenciones de DGA y Ministerio). |
| 9 | Volver a organizar los sentidos de las calles, ya sean únicos o dobles para que la fluidez de los vehículos sea mejor. Ej calle Conchel | | | Pendiente de desarrollo de la unidad de ejecución del PGOU. | |
| 10 | Modificar rotondas de dos carriles a un solo carril y convirtiéndolas en un ciclocarril (Pza. Europa, rotonda N240) | Ministerio de Fomento | | | Parece que podría incrementar el riesgo para los ciclistas. Lo que se prevé es estudiar rutas alternativas para la bici, de manera que no tenga que circular por estas vías. |
| 11 | Calles de sentido único (C/ Calvario) | | | Planteado. En estudio. | |
| 12 | Calles de único sentido del centro: Reparación del pavimento y eliminación de baldosas que resbalan con la lluvia y se levantan con el paso de los coches. | | | Se está planteando el sentido único. La sustitución del pavimento se puede ir realizando de forma paulatina. | |
| 13 | Túnel de comunicación entre la Carrasca y zona deportiva | | | Muy alto coste y muchas limitaciones ambientales. El objetivo del PMUS es reducir el uso del vehículo privado. | Sería una intervención de muy alto coste y el objetivo del PMUS es reducir el tráfico motorizado, por lo que la actuación a prever consistiría en establecer rutas seguras en bici para conectar esos dos puntos. |
| 14 | A largo plazo: puente en calle del Este de Monzón y zona de equipamientos (cultural, deportivo). En M ^a Moliner uso mixto peatones y coches | | | (Similar a propuesta 7) | |
| 15 | A largo plazo: camino de la costera abierto y que conecte la zona de la Carrasca con zona deportiva, con una residencia ¿ancianos? Y paseo | | | No se prevé Costera con paso de vehículos motorizados. Riesgo de desprendimientos. | No se prevé abrir costera a tráfico motorizado, por limitaciones físicas (desprendimientos, tubería, etc.) y porque constituye una zona verde y de esparcimiento. |
| 16 | Eje Costera (ordenación paisaje-patrimonio-parque lineal). Permite comunicación peatonal-bici entre Carrasca-Centro-Saso | | | Se puede estudiar mejora para ese uso (que ya existe actualmente). | |
| 17 | Eje Avda del Pilar /Santa Bárbara- sentido único vehículo, mayor acera. | | | En estudio (ya planteado en propuesta 1). | |
| 18 | EJE COMERCIAL en su ámbito aparcamiento alta rotación más carga y descarga y acceso a servicios | | | Zonas azules en estudio y en ejecución. | |

| | | | | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 19 | EJE PASEO JUAN BOSCO -AVDA LERIDA. Sección Bulevar, principio de eje: movilidad vehículo en espina de pez con eje principal | Ministerio de Fomento | | | |
| 20 | Propuesta de redefinición espacial de los principales ejes comerciales (Informe AEMC) | | | Se coordinará y estudiará con AEMC. | |
| 21 | EJE Río: Parque lineal ocio+recreo +ambiental ecosistema+verde | | | Existe, se fomenta, se mantiene y se realizan actuaciones de mejora puntualmente. | |
| 22 | Eje Miguel Servet -Calle Mayor-Joaquín Costa. Eje histórico. Muralla-BIC-Patrimonio | | | Mejoras en estudio. | Depende también de iniciativa privada |
| 23 | Que no pasen los camiones por la ciudad, que hagan otras rutas (Propuesta CLIA) | | | De acuerdo. Policía está trabajando en ello. | Policía está trabajando en ello. Será más fácil con la reversión de la N-240. |

APROVECHAR EL POTENCIAL CICLISTA

OBJETIVOS

- 1 Potenciar el uso de la bicicleta, sobre todo para llegar a colegios, instituto, instalaciones deportivas, piscinas...

En general, en este apartado, se ve necesario un Plan de la Bicicleta que debería formar parte del PMUS y en el que se estudien y contemplen las distintas propuestas presentadas.

| | ACTUACIONES | ¿Es Competencia Municipal? | Observaciones | Respuesta técnica | Decisión FINAL |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Conectar los diferentes barrios de Monzón con carriles bici continuos. Ej: Hay carril bici entre los barrios de La Jacilla y Fuente del Saso, pero sin conexión entre ellos | | | Se estudiará en Plan de la Bicicleta. | Se prevé que el PMUS proponga rutas ciclables, diferenciando aquellas en las que cabría carril bici de aquellas otras en las que se debería pacificar el tráfico; teniendo en cuenta las principales rutas a realizar en bici. |
| 2 | Ampliación de carril bici Avda. Pueyo hasta el colegio Monzón III | | | Está proyectado, excepto último tramo, en el que no cabe (lateral del campo de fútbol) y en el que se podría plantear circular por la acera. | |
| 3 | Carriles bici a los puntos más distantes desde la Plaza Mayor | | | No caben carriles bici en todas las calles (por anchura), habría que ir a pacificación del tráfico y peatonalización. | |
| 4 | Carril bici hasta los puntos de interés turístico | | | ídem. | |
| 5 | Construir carriles bici principales y secundarios. | | | ídem. | |
| 6 | No hace falta carril bici que quite espacio de aceras y genere peligro para los viandantes, solo regular el tráfico con calles de un único sentido y que ciclistas y coches utilicen la calzada. Delimitar el espacio para las bicicletas con los vehículos. | | | De acuerdo. | |
| 7 | Dirección única o sin tráfico en calle Santa Bárbara | | | Previsto (ya planteado en línea anterior). | |
| 8 | Páginas 6-7 Informe Ecologistas en Acción | | | A estudiar en Plan Bicicleta que debe integrar el PMUS. | |
| 9 | Páginas 4-5-6 Informe Marcos Castel | | | A estudiar en Plan Bicicleta que debe integrar el PMUS. | |
| 10 | Incentivos municipales al uso de la bici: aparcamiento, vigilancia, incentivos a la compra | | | Se prevé instalación aparbabis. | Se prevé incrementar el número de aparbabis. Se han instalado en colegio Joaquín Costa. |
| 11 | Aseos públicos como en Francia a mitad camino de recorridos y con una ducha. Ej: Gente va a trabajar en bici luego se ducha, ya no tiene que volver a casa si tiene que ir a otro sitio después. (sitios donde no hay bares o establecimientos con aseos públicos) | | | Se considera que los recorridos no son tan largos como para necesitar estos servicios. | No se ve necesario, por considerar que no hay recorridos excesivamente largos ni que supongan mucho tiempo de desplazamiento. |
| 12 | Crear zonas seguras de aparcamiento para motos y bicis (con videovigilancia) en todos los edificios públicos, en colegios, en zona comercial, en monumentos | | | Policía puede incorporar esta vigilancia dentro de sus servicios rutinarios. | |

| | | | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | históricos y en establecimientos hosteleros... | | | |
| 13 | En el CEIP Joaquín Costa utilizar 2 plazas de zona azul para instalar aparcabicis. Delante de la puerta grande de acceso al recreo. | | Habría que hablar con el centro que, en algún momento, planteó la conveniencia de que el aparcabicis estuviera en el interior del recinto. | Se ha colocado aparcabicis en el interior. |
| 14 | Concienciación del uso de la bici y/o caminos escolares para entradas y salidas al colegio | | Ya existe un programa de "Aula en bici"; se podría reforzar. | Se vienen desarrollando campañas desde hace algunos años, en el marco del programa "Aula en bici" en los centros escolares, así como distintas actividades en coordinación con el club ciclista. Se intentará reforzar este aspecto. |
| 15 | Adaptar la ordenanza de tráfico | | Se revisa conforme se adoptan nuevas medidas. | |
| 16 | Uso de bicicleta por parte de Policía Municipal | | Inviabile. Hay pocos efectivos. | |
| 17 | Hacer más carriles bicis (Propuesta CLIA) | | En estudio. | |
| 18 | Promover actividades especiales con las bicis, para que la gente se anime a usarlas. (Propuesta CLIA) | | Se está haciendo: "aula en bici" y otras iniciativas de asociaciones, etc. | |
| 19 | Promocionar el club de cliclismo para que se use más la bici. (Propuesta CLIA) | | El Club Ciclista colabora con el Ayto. (y a la inversa) en la organización de distintos eventos. | |
| 20 | Se necesita eliminar el peligro que corren las bicis, por ejemplo poner carriles con vallas a los lados para protegerlas. (Propuesta CLIA) | | Se entiende que la pacificación del tráfico y la mejora de los carriles bici pueden salvar esta necesidad; las vallas pueden tener otros riesgos asociados. | |
| 21 | Carriles bici para niños pequeños y aparcamientos también para bicis de pequeños. (Propuesta CLIA) | | No se ve necesidad. Diseñar las medidas de forma suficientemente segura para todas las edades. | |
| 22 | Tener en cuenta que personas discapacitadas puedan usar el carril bici (Propuesta CLIA) | | Debería regularse en ordenanza. | |

5

USAR EFICIENTEMENTE LOS RECURSOS EN TRANSPORTE PÚBLICO

OBJETIVOS

- 1 Disponer de un Autobús urbano ecológico y accesible
- 2 Promocionar el uso del transporte urbano
- Está previsto hacer un replanteamiento general del transporte público, para lo que se tendrán en cuenta las aportaciones realizadas en los talleres del PMUS.**

| | ACTUACIONES | ¿Es Competencia Municipal? | Observaciones | Respuesta técnica | Decisión FINAL |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Campañas publicitarias para impulsar transportes alternativos a los centros de trabajo | | | Se prevé tratar este tema con las empresas para buscar soluciones conjuntas. | |
| 2 | Campaña publicitaria de concienciación para el uso sostenible del vehículo y el fomento del desplazamiento a pie o en transportes público o bicicleta porque la gente no conoce ni el coste ni los horarios del bus | | | Se puede publicitar los horarios de bus. | Se han colgado los horarios en la página web del Ayto. |
| 3 | Promoción del bus público: premios de bonos en concurso Ayto., tarjeta-regalo de bonos en comercios | | | Se puede plantear. | |
| 4 | Crear una línea de bus híbrido que una la Carrasca, el centro (Av. Lérida), Salesianos con 2 paradas en la Armentera y otra en la Segura y Conchel. Mañana y tarde. Reto 5-6. | | | Revisión de los itinerarios del bus. | |
| 5 | Autobús regular desde Monzón III a la Carrasca, ida y vuelta que pasara por el boulevard o zona verde de c/ Sta. Bárbara y Avda. Pilar | | | Revisión de los itinerarios del bus. | |
| 6 | Aprovechar la línea de autobús altoaragonesa con la parada de "Monsanto" para ir en verano a la piscina de Airón Club | | | Se puede hablar con la empresa de autobuses y coordinarlo y publicitarlo. | |
| 7 | Autobús ecológico y accesible con líneas que permitan el acceso a las zonas deportivas de servicios con horarios amplios. | | | A revisar. | |
| 8 | Hacer un estudio de uso del autobús urbano para la frecuencia de paso en unas horas u otras del día y para establecer un autobús urbano más eficiente en tiempos y a demanda de la población, recorridos para evitar la presencia de automóviles particulares | | | A revisar. | |
| 9 | Itinerario de autobús no circular, sino radial. Todas pasando por el centro. | | | A revisar. | |
| 10 | Uso compartido de coches particulares para transporte escolar a IES Mor de Fuentes y Monzón III | | | Priorizar desplazamientos a pie y en bici. | Depende de particulares y, en todo caso, lo que se quiere priorizar es el acceso a los mismos a pie o en bicicleta. |

| | | | | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 11 | Asegurar que las personas discapacitadas pueden entrar en los autobuses públicos, tengan el tipo de silla que tengan, porque no hay averías en las rampas y porque el conductor sabe utilizarlas. | | | Está operativo (en ocasiones, puede averiarse). | |
| 12 | App para conocer el tiempo real de paso del autobús | | | El autobús suele responder a los horarios previstos. Se puede plantear con el Dpto. de informática. | Se podría incluir horarios en página web |
| 13 | Anunciar en la revista "clamor" a qué hora salen los autobuses ara que la gente se entere (Propuesta CLIA) | | | Esta información está en las paradas. No obstante, se puede plantear incluirla en La Clamor. | |
| 14 | Ajustar el horario del autobús. Y que tenga puntualidad. (Propuesta CLIA) | | | A revisar. | |
| 15 | Se necesitan más autobuses en horario escolar porque van muy llenos a la hora de entrar y salir del colegio/instituto. (Propuesta CLIA) | | | Difícil ajustar a necesidades en esos horarios cuando, el resto del día, su uso es mucho más reducido. | |
| 16 | Pueden poner más autobuses eléctricos.(Propuesta CLIA) | | | En estudio. | Se ha solicitado una subvención para la adquisición de uno. |

6

HACIA UN MONZON MÁS VERDE Y UNIVERSALMENTE ACCESIBLE

OBJETIVOS

- 1 Favorecer e integrar el uso del río Sosa para los desplazamientos
- 2 Actualizar el PGOU (Base de la movilidad)
- 3 Dar a conocer, potenciar, optimizar los recursos naturales de las que dispone Monzón en su entorno.
- 4 Conseguir Accesibilidad universal para todas las personas
- 5 Fomentar la importancia del centro histórico de la ciudad, peatonalizándolo y ubicando equipamientos de carácter público para facilitar la revitalización y "ocupación" de éste. Zonas comerciales se ubicarían en dichas calles convertidas en zonas agradables para el peatón
- 6 Tener calles y accesos a lugares públicos cuya anchura cumpla con la normativa y permitan el paso de sillas de ruedas o carros de bebé

| ACTUACIONES | ¿Es Competencia Municipal? | Observaciones | Respuesta técnica | Decisión FINAL |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Crear un cinturón verde alrededor de Monzón | | | PGOU ya prevé suficientes superficies verdes, no necesariamente en cinturón, sino repartidas en el T.M. | Se van haciendo reforestaciones en el entorno, no necesariamente cinturones verdes. |
| 2 Eliminar obstáculos a la movilidad peatonal: bancos, árboles, etc. en calles estrechas | | | Se intenta ir ajustando la disposición de esas infraestructuras a las anchuras que permite la calle. | Se trata de hacer la ciudad más atractiva para el peatón (bancos, etc.). Se trataría de ampliar el espacio disponible para el peatón. |
| 3 Más arbolado que haga sombra para ir desde cualquier punto de Monzón a la zona deportes/piscina, C/ Calvario, la carrasca, pº San Juan Bosco, lado azucarera | | | Se ponen cuando las anchuras de las aceras lo permiten; no siempre es posible (precisamente para evitar lo indicado en el punto anterior). | |
| 4 Crear rutas sencillas en bici con buenos accesos, correctamente señalizadas (rutas a poblaciones cercanas - Selgua, Pueyo - Conchel, Pinar de Salas, Fuentes del Saso, ermita...) | | | Comarca señaló los caminos recientemente. | Están todos señalizados y actualmente se está trabajando en la pasarela de la N-240. |
| 5 Servicio especial de personas que viven solas en casa y necesitan transporte por su movilidad reducida, habiendo sido aceptadas como tal o registradas (sin tener en cuenta los taxis) | | | Atendido por Cruz Roja y Servicio Social de Base. | Este servicio se está facilitando conforme a la Ley de Dependencia. |
| 6 Facilitar la accesibilidad a castillo y catedral de personas con diversidad funcional | | | Ya se trató en líneas anteriores. | Puede confrontarse con aspectos patrimoniales, históricos, etc. La accesibilidad al Castillo viene |

| | | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | condicionada por la propia vocación y diseño del mismo como fortaleza. Se trata de facilitar el acceso a los contenidos, a la información. |
| 7 | Pasarela peatonal, por la que también puedan circular bicis, para acceder de forma segura a la Pinzana, los Sotos | | En ejecución. | En ejecución. |
| 8 | Una pasarela peatonal desde el Molino a la Jacilla | | Hay dos puentes próximos. | Hay previsto un puente en el PGOU que se acometerá en su momento; el presupuesto es elevado. |
| 9 | Pasarela peatonal ente calle Valencia y Parque la Azucarera (pegada a vía del tren o cerca) | | Ya visto. Existe un acceso cercano y esto supondría un elevado coste, además de autorizaciones de otras administraciones (carreteras, ADIF). | |
| 10 | Darle uso a la Costera, comunicación de la Carrasca con la fuente del Saso. Y a través de la Costera, con pasos transversales, con el casco antiguo y el resto de Monzón. | | Ya existe. Se podría mejorar. | |
| 11 | Construir un boulevard desde la curva de Laso a la gasolinera Jaime I, (C/Sta. Bárbara y Avda. del Pilar) con aceras, zona verde y carril bici + un carril bus para bus eléctrico o trolebús | | En estudio. | Se ha solicitado una subvención para su acondicionamiento. |

7

ALTERNATIVA DE MOVILIDAD INTERCOMARCAL A LOS POLOS INDUSTRIALES

OBJETIVOS

- 1 Conseguir la Movilidad A DEMANDA para polígonos y núcleos con colaboraciones público - privada
- 2 Conseguir que las empresas den solución a la movilidad de sus trabajadores
- 3 Resolver las puntas de movilidad que generan los polígonos
- 4 Evitar que el tráfico pesado y tractores de alfalfa pasen por el casco urbano (ni de noche ni de día)

En general, este apartado se prevé trabajarlo directamente con las empresas de los polígonos para poder valorar las propuestas de las mismas y/o sus necesidades. Habrá un replanteamiento global del transporte urbano.

| | ACTUACIONES | ¿Es Competencia Municipal? | Observaciones | Respuesta técnica | Decisión FINAL |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------------------------|------------------|
| 1 | El ayuntamiento pone a disposición sus vehículos para gestionar el transporte de grupos de trabajadores a demanda | | | Coordinar con empresas polígonos. | |
| 2 | Aprovechar la parada de bus en Monsanto para ir a la Armentera | | | Coordinar con empresas polígonos. | |
| 3 | Aprovechar bus Mozón - Monsanto - Armentera - Selgua - Conchel y volver. | | | Coordinar con empresas polígonos. | |
| 4 | Incentivos a las empresas: Comedor en la empresa, transporte propio de la empresa, organización entre los propios trabajadores, que fomenten el uso de la bici entre los empleados... | | | Coordinar con empresas polígonos. | |
| 5 | Incentivos a las empresas: fiscales, Certificado de Calidad, tasas municipales,... | | | Coordinar con empresas polígonos. | |
| 6 | Pasarela peatonal que una Monzón-Salesianos con el parque de los Sotos: se podría ir al parque de los Sotos sin coche, los trabajadores de la Armentera podrían ir a trabajar andando o en bici y ciclistas y andarines irían más seguros. | Ministerio Fomento | | En ejecución. | Ya en ejecución. |

| Otras propuestas relacionadas con movilidad: | | ¿Es Competencia Municipal? | Observaciones | Respuesta técnica | Decisión FINAL |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Que el PMUS aborde la movilidad turística: favorezca que el turista acceda de manera ágil y sencilla a los establecimientos de alojamiento existentes y a los recursos turísticos sin necesidad de usar el vehículo privado a motor: | | | Mejorará cuando se adopten las medidas del PMUS. | No hay un objetivo específico en tema turístico; la mejora de la movilidad que pueda plantear el PMUS redundará en el turismo. Se considera que el turismo en la localidad no es tal que pueda precisar de un plan diferenciado. |
| 2 | Señalización de entrada y salida de la ciudad, señalizaciones de hoteles en los viales de entrada; | Fomento / DGA (titulares de las vías) | | | |
| 3 | Permitir parada y estacionamiento de autobuses en las proximidades de hoteles; | | | Autobuses en ruta sí pueden hacer esas paradas. Regular la parada depende del propio hotel. | Se permite la parada de autobuses a la entrada de los hoteles; son estos los que deben solicitar un espacio en el que poder realizar la parada de forma segura, no necesariamente frente a la puerta. |
| 4 | Mantener las reservas de espacio para carga y descarga en hoteles y establecimientos hosteleros (con mediadas alternativas en eventos extraordinarios); | | | No se entiende. Se trata de un tema que deben solicitar los particulares. | |
| 5 | Revisión de la tasa por entrada de vehículos a través de aceras y reservas de vía pública para aparcamiento, carga y descarga de mercancías; | | | No existe tasa; salvo que se quiera reservar el espacio. | La tasa únicamente se aplica cuando hay vado. |
| 6 | Establecimiento de rutas peatonales turísticas accesibles; | | | En función de la peatonalización. | |
| 7 | Plan de señalización turística de la ciudad; | | | En desarrollo. | |
| 8 | Revisión de la ordenanza de veladores; | | | ¿? Concretar | |
| 9 | PMUS facilite la realización de eventos en la ciudad en la vía pública (culturales, deportivos, comerciales, gastronómicos...) | | | Se considerará en la planificación. | |
| 10 | Revisión ordenanza ruidos y tasa de ocupación de la vía pública | | | ¿? Concretar | |

| Otras propuestas no específicas de movilidad: | | ¿Es Competencia Municipal? | Observaciones | Respuesta técnica | Decisión FINAL |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Ayudar a los empresarios para que pongan sus negocios en la zona centro y fomentar así que la gente pasee y se mueva por allí andando y no tengan que ir de un lado a otro con el coche | | | Se puede plantear. A estudiar con la asociación de comercio. | Será un aspecto a tratar con la Asociación de Comercio. El problema / la solución no son exclusivos desde la visión de la movilidad. |
| 2 | Parques adaptados y accesibles para personas con movilidad y parques adaptados para niños con diversas discapacidades | | | En ejecución. | |
| 3 | El ayuntamiento compra solares del casco viejo, junta, permuta y construye como propias o en colaboración privada VIVIENDAS para regenerarlo (incluido su espacio público). | | | En ejecución. | |

| | | | | | |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------|-----------------------------------------------|
| 4 | Plan de recuperación del Casco Histórico, teniendo en cuenta, además de los aspectos ya recogidos en los retos anteriores, la revisión de la carta de colores del casco para que sea más atractiva y la intervención/renovación en determinadas medianeras. | | | En estudio. | Se considera más un tema de PGOU que de PMUS. |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------|-----------------------------------------------|